



Formation de Formateur - Habilitation opérations d'ordre électrique - Véhicules électriques ou Hybrides



 Intra

OBJECTIFS - APTITUDES & COMPETENCES

Être en mesure d'animer en autonomie des stages de formation en habilitations électriques pour Véhicules Électriques

Compétences visées

- Savoir transmettre le contenu de la norme NF C18510
- Être capable d'organiser des sessions de formation adaptées au référentiel pédagogique et de réaliser une évaluation théorique et pratique.
- Être capable de transmettre un message de prévention concernant les risques électriques
- Savoir évaluer les compétences théoriques et pratiques en vue de donner un avis sur le niveau d'habilitation à délivrer

PUBLIC

Electromécaniciens, responsables sécurité ou technique, souhaitant être formateur en habilitations électriques pour véhicules électriques

MODALITÉS

Durée : 28 heures.

Nombre de participants de 8 à 10 participants maximum et 1 participant minimum.

Périodicité de la formation : Les formations sont à renouveler tous les 0 mois .

Formations en présence physique uniquement (Pas de FOAD)

PRÉ-REQUIS

- Une expérience professionnelle dans la maintenance de véhicules / engins
- Une connaissance des lois de l'électrotechnique liées à la sécurité, de préférence avec une qualification dans le domaine électrique
- Attestation module de base en prévention (INRS)
- COMPÉTENCES À DÉTENIR
- Une capacité à prendre la parole en public
- Posséder le niveau d'habilitation électrique qu'il veut animer en formation

Textes officiels

Art. R. 4544-9 à R. 4544-11 du Code du Travail, issus du décret n° 2010 _ 1118 du 22 septembre 2010
NFC 18-550 du 3 octobre 2011

Programme détaillé

JOURNÉE 1

Raisons de l'habilitation électrique

Causes et conséquences de l'accident de travail d'origine électrique
Les peines encourues. Obligation de l'employeur et du salarié
Adaptation au formateur
- Test de connaissance Habilitation électrique

Notions élémentaires d'électricité

Le courant continu, le courant alternatif
Le monophasé, le triphasé
Tension, Intensité, Résistance, Puissance
La loi d'Ohm
Les générateurs
Les récepteurs
Couleurs et usage des conducteurs
L'onduleur, le groupe électrogène

Sensibilisation aux risques électriques

Statistiques des accidents de 1975 à 2016
Les effets du courant sur le corps humain
Les domaines de tension
La tension limite de sécurité, l'intensité et le seuil mortel

Prévention des risques électriques

Principes généraux de prévention.
Différentiation des contacts directs et indirects.
Solution pour se protéger des contacts directs et indirects
Les indices de protection des matériels

Étude de l'habilitation

Les zones d'environnement dans tous les domaines de tension
Les habilitations et les zones d'environnement
Les canalisations encastrées ou enterrées.
Rôle de l'employeur et des différents habilités
Le principe d'habilitation

L'environnement

Les zones d'accès en exercice
Le transformateur de séparation
L'analyse du risque

JOURNÉE 2

L'appareillage électrique des véhicules TBT et BT

Les différents véhicules à énergie électrique embarquée
La protection contre la surintensité, la surtension, le court-circuit et le défaut d'isolement

Comportement de l'habilité face à l'accident et l'incendie d'origine électrique

Approche Théorique du secourisme en rapport avec la basse et la haute tension
Possibilités de lutte contre l'incendie d'origine électrique
- Évaluation théorique
- Exercice pratique d'analyse du risque et de mise hors tension

JOURNÉE 3

Module Travaux non électrique

Rôle et limites du B0L

Module Travaux d'ordre électrique

Les interventions BRL
Les consignations BCL
Les Travaux B1 (V) L ; B2 (V) L

Module Opérations spécifiques et Opérations particulières

Essai, Expertise auto
Déconstruction, dépannage, remorquage, contrôle technique, crash-test et homologation, service de secours, batterie

Étude de la NF C 18-510 et de la doc. INRS

Décret de 2010
ED 6127
ED 6187

JOURNÉE 4

- Mise en situation pédagogique des participants : exposés théoriques sur différents thèmes
- Mise en situation pratique
- Cas concrets de l'épreuve pratique

Moyens d'encadrement

Organisme de formation déclaré à la DREETS disposant d'un Service Relations Clients, d'un Service Administratif, d'un Service Qualité, et d'une équipe pluridisciplinaire de formateurs.

Moyens pédagogiques

Formateurs reconnus dans le domaine et possédant une expérience dans l'animation en habilitations électriques significative.

PÉDAGOGIE :

Travail sur support pédagogique fourni aux stagiaires
Échanges interactifs sur les expériences professionnelles
Travaux pratiques
Contrôle des connaissances (évaluations formative et certificative)

Moyens techniques

Véhicule électrique de type Renault ZOE

Evaluation

Evaluation formative en cours de formation et par questionnaire
Jury de formateurs composé de l'intervenant et d'un autre formateur habilitation électrique de l'organisme de formation pour l'évaluation sommative avec mise en situation par une animation sur un thème de la NF C18510

Délai d'accès

En inter, les inscriptions sont possibles jusqu'à 48 heures ouvrées avant le début de la formation (sous réserve de places disponibles) et en intra, nous sommes en mesure de répondre de manière très réactive (en 48h selon disponibilité).

Documents délivrés

Une attestation de fin de formation est remise au stagiaire à l'issue de la formation, précisant si les objectifs sont atteints ou non, ou en cours d'acquisition.